

La UE e India: un poco más cerca

Description

Las relaciones entre Europa e India son ambivalentes. Existe una larga historia de contactos económicos y culturales que arrancan desde tiempos del Imperio romano. A partir del siglo XV, empezaron a establecerse los colonizadores europeos en el continente indio. Los ingleses presentes desde 1600, cuando se fundó la Compañía de las Indias orientales, convirtieron India en 1858 en una parte integrante del Imperio británico hasta que aquella alcanzó su independencia en 1947. Hoy, europeos e indios comparten valores democráticos. Pero los indios, como los chinos, no quieren recibir lecciones de Occidente, en especial en el ámbito de los Derechos Humanos. Consideran que muchos europeos desconocen la realidad india y las bases de su estructura social cimentada en una milenaria tradición cultural y religiosa. Y tienen su parte de razón.

También les disgusta que, en las últimas décadas, los países occidentales mirasen más hacia China que a India. Pero en esta cuestión, los indios se equivocan en parte. China, más pragmática y calculadora, se modernizó y abrió su economía su economía al exterior antes que India. También los indios pecan de un conocimiento parcial y distorsionado de la realidad de la Unión Europea. La conocen a través de la óptica de Gran Bretaña ex colonia. La ven más bien como un gran y apetitoso mercado. Nueva Delhi, al igual que Pekín, prefiere negociar individualmente con Londres, París o Berlín que con Bruselas. El resultado: las conexiones históricas entre Europa e India no se tradujeron en la práctica en unas fructíferas relaciones políticas y económicas hasta hace poco. Aunque tarde, los europeos empiezan a descubrir las grandes potencialidades de India y viceversa.

Desde 2000, la UE e India celebran cumbres políticas bilaterales, complementadas con encuentros empresariales. En la cumbre de La Haya de 2004, India fue calificada como socio estratégico de la UE. En la siguiente cumbre de 2005, se aprobó el Plan de acción UE-India, revisado en 2008, que concretó varias acciones en áreas de interés común. La 12ª Cumbre se celebró en Nueva Delhi el 10 de febrero de 2012. La UE es el primer socio comercial de India. Este país es el 8º socio comercial de la UE. El comercio exterior total alcanzó el record de 89.500 millones \$ en 2010, superando el retroceso sufrido en 2009 que interrumpió un período de continuado crecimiento desde 2001. En los diez primeros meses de 2011, tanto las exportaciones como las importaciones aumentaron un 20% respecto al mismo período del año anterior. Alemania fue el mayor exportador a India, entre los 27 estados entre enero y octubre de 2011 (26%) seguido de Bélgica (20%), Gran Bretaña (15%), Italia (8%) y Francia (7%). Entre los importadores destaca Gran Bretaña (17%), Alemania (17%), Bélgica (14%), Italia (12%) y Francia (10%).

La balanza comercial UE-India esta equilibrada con un pequeño margen de superávit para la UE. En cambio, España esta aún muy ausente en el país. En el período enero-noviembre de 2011 el comercio exterior con India sumo 3.775 millones de euros. Las exportaciones españolas alcanzaron los 1.207 millones pero las importaciones 2.568 millones. El déficit comercial para España era de 1.316 millones euros. La tasa de cobertura fue solo del 45%.

La UE e India negocian desde 2007 la conclusión de un Acuerdo de Libre comercio de última generación. Pero los negociadores chocan con muchas dificultades a la hora de acordar las reducciones arancelarias aplicables a los productos manufacturados como en el acceso al mercado de los servicios. Un dossier conflictivo es el sector del automóvil. Los indios pretenden que las marcas indias entren libres de aranceles al mercado europeo y a la vez mantener un arancel del 30% aplicable a las exportaciones de coches europeos al mercado indio. Ahora aplican un arancel del 60% al que si se le suman otros impuestos y costes hacen que el precio final se duplique. Las barreras no arancelarias lo complican más. En cambio, a los coches indios afrontan solo una tarifa arancelaria del 10% que baja al 6,5% al ser considerada India un país en vías de desarrollo. Resulta que en 2011, India exportó 223.102 coches a la UE e importó 4.002. La industria alemana se opondrá a todo acuerdo que no merezca ser calificado como de libre comercio. Los negociadores europeos aspiran que India abra su mercado a los servicios jurídicos, bancario y otros servicios financieros, etc. Por su parte, los indios piden que la UE se abra a la mano de obra cualificada, como son los ingenieros especializados en nuevas tecnologías. Las negociaciones están en un impás. En plena crisis global, unos y otros son prudentes a la hora de abrirse sus economías.

[Acceso ao artigo orixinal no repositorio web 1998-2012](#)

APARTADOSTEMATICOXEOGRAFICOS

Europa ARQUIVO

IDIOMA

Galego

Date Created

Febreiro 2012

Meta Fields

Autoria : 3725

Datapublicacion : 2012-02-21 00:00:00